



Jakub Starczewski  
STARPROJEKT  
Niedźwiadki 11  
63-900 Rawicz  
Tel. 0513-279-528  
REGON 300615650, NIP 699-189-73-12

Nazwa inwestycji:	<b>PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W SWOROWIE</b>
Nr działek ewidencyjnych:	<b>dz. nr 110, 250/7 obręb Sworowo, jedn. ewid. Pakosław</b>
Adres inwestycji	<b>Sworowo; 63-920 Pakosław</b>
Opracowanie:	<b>DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA</b>
Branża:	<b>DROGOWA</b>

INWESTOR:	<b>Gmina Pakosław</b> Pakosław, ul. Kolejowa 2 63-920 Pakosław
-----------	--

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Jakub Starczewski	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. <b>WKP/0306/PWOD/13</b>	

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.  
Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy STARPROJEKT.  
Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.  
(Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych Dz. U. z 2017 r. poz. 880 z późn. zm.)

Niedźwiadki: lipiec 2019r.

## **DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA**

### **ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI**

- I. Dokumentacja formalno prawna**
- II. Opis techniczny**
- III. BIOZ**
- IV. Część rysunkowa**
  - 1. Plan orientacyjny
  - 2. Projekt zagospodarowania terenu
  - 3. Przekroje normalne
  - 4. Przekrój podłużny
- V. Uzgodnienia**

## **I. Dokumentacja formalno prawna**

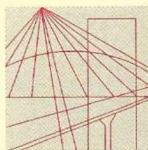
**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2017r. poz. 1332 z późn. zm.)

**OŚWIADCZAM**

że dokumentacja projektowa: „**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W SWOROWIE**” została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Jakub Starczewski	UPR. W SPEC. DROGOWEJ WKP/0306/PWOD/13	
-------------------	-------------------------------	--	--



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**

**Jakub Miłosz Starczewski**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

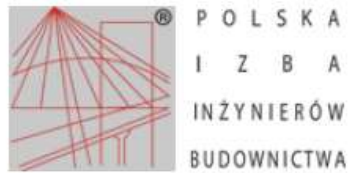
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski  
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-QK4-I9P-LXI \*

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14  
adres zamieszkania Niedźwiadki 11 , 63-900 Rawicz  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-04-16 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **II. Opis techniczny**



## **OPIS TECHNICZNY**

### PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W SWOROWIE

#### **Zawartość opisu technicznego**

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
  - Plan sytuacyjny
  - Konstrukcja przebudowywanych chodników
  - Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
  - Odwodnienie chodników
  - Ochrona środowiska
  - Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej
  - Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

### **1. Podstawa opracowania**

- Zlecenie od Gminy Pakosław ul. Kolejowa 2, 63-920 Pakosław
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. Nr. 43 z dnia 14 maja 1999 roku poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku (Dz.U. Nr 202 z dnia 16 września 2004 roku) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego.

### **2. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej na dz. nr 110 w Sworowie., wraz z przebudową zjazdu z drogi powiatowej nr 5489 ( dz. nr 250/7 w Sworowie ) na długości 322,73m.

### **3. Stan istniejący**

Obecnie jezdnia drogi gminnej w Sworowie posiada nawierzchnię umocnioną kruszywem. Wzdłuż północnej granicy jezdni na długości ok. 200m przebiega istniejący ciąg pieszo-rowerowy oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym.

### **4. Stan projektowany**

#### **4.1. Plan sytuacyjny**

Projekt przewiduje przebudowę drogi w miejscowości Sworowo w kierunku świetlicy wiejskiej i pól uprawnych na długości 322,73 m. Droga posiadać będzie jezdnię o szerokości 4,08m( wymiar minimalny, dopuszcza się zwiększenie wymiaru jezdni o maksymalnie 10cm w zależności od wymiarów trylinki danego producenta ) o spadku jednostronnym 2% oraz pobocza umocnione kruszywem o szerokości 1 m. o spadku 8%. W ramach inwestycji przewiduje się również wykonanie zatoki postojowej przy istniejącym utwardzeniu na wysokości świetlicy wiejskiej. W ramach robót wykończeniowych należy wyprofilować ( max pochylenie skarp 1:1,5 ) obhumusować i obsiać trawa przyległy do drogi teren w granicach pasa drogowego

#### **Teren inwestycji**

Przebudowa jezdni prowadzona będzie na działce: 110 i 250/7 obręb Sworowo w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej i powiatowej

#### **Usytuowanie wysokościowe**

Nawiązać projektowaną nawierzchnią do istniejącego krawężnika ( 12cm poniżej poziomu krawężnika).  
Dalszy odcinek zgodnie z rysunkiem: przekrój podłużny.

## 4.2 Konstrukcja przebudowywanej jezdni

### Konstrukcja jezdni odcinek km0+000,00 – km0+198,64

- Nawierzchnia z trylinki betonowej, koloru jasnoszarego gr 12cm ułożona na szerokość 4,08m,
- Podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3-5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z chudego betonu klasy 6/8 gr. 20 cm,

Jezdnia została ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15

### Konstrukcja jezdni odcinek km0+198,64 – km0+322,73

- Nawierzchnia z trylinki betonowej, koloru jasnoszarego gr 12cm ułożona na szerokość 4,08m,
- Podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3-5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z chudego betonu klasy 6/8 gr. 30 cm,

Jezdnia została ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15

### Konstrukcja zatoki postojowej

- Nawierzchnia z kostki betonowej, koloru jasnoszarego gr 8cm ułożonej na szerokość 4,0m,
- Podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3-5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z chudego betonu klasy 6/8 gr. 30 cm,

Zatoka na krótszych krawędziach została ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15

## 4.3 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

W obrębie przebudowywanego chodnika występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć **w**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **t**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **g**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne. Zakres robót objętych dokumentacją nie powinien powodować kolizji z prawidłowo ułożonymi sieciami infrastruktury podziemnej

## 4.4 Odwodnienie jezdni

Odwodnienie przebudowywanej jezdni pozostanie bez zmian – spadkami podłużnymi i poprzecznymi woda odprowadzona zostanie w tereny zielone istniejącego pasa drogowego

## 4.5 Ochrona środowiska

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

#### **4.6 Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej**

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków

#### **4.7 Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych**

Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:

mgr inż. Jakub Starczewski

### **III. BIOZ**

## 2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

### 2.1 Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- 2.1.1. D-01.00.00 Roboty przygotowawcze
  - 2.1.1.1. D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg
- 2.1.2. D-02.00.00 Roboty ziemne
- 2.1.3. D-04.00.00 Podbudowa
  - 2.1.3.1. D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża
  - 2.1.3.2. D-04.04.02b Podbudowa z chudego betonu
  - 2.1.3.3. D-05.03.23a Nawierzchnia z trylinki betonowej i kostki betonowej
  - 2.1.3.4. D-08.01.01 Krawężniki betonowe
  - 2.1.3.5. D-08.03.01 Oporniki betonowe

### 2.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- 2.2.1. W bezpośrednim obrębie robót drogowych zlokalizowane są następujące elementy uzbrojenia podziemnego: sieć teletechniczna, sieć wodociągowa, sieć gazowa.

### 2.3 Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.

- 2.3.1. Uzbrojenie podziemne terenu wg danych naniesionych na mapach geodezyjnych.

### 2.4 Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.

- 2.4.1. Zagrożenie przy robotach rozbiórkowych
- 2.4.2. Zagrożenie przy robotach ziemnych
- 2.4.3. Zagrożenie obsunięcia się materiałów luźnych i elementów sztukowych przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów.
- 2.4.4. Zagrożenie przy korytowaniu, profilowaniu i zagęszczaniu podłoża
- 2.4.5. Zagrożenie przy wykonywaniu warstwy podsypkowej,
- 2.4.6. Zagrożenie przy wykonywaniu podbudów z chudego betonu
- 2.4.7. Zagrożenie przy wykonywaniu nawierzchni z trylinki betonowej i kostki betonowej
- 2.4.8. Zagrożenie przy wbudowaniu elementów ulic takich jak: ławy betonowe, krawężniki betonowe.
- 2.4.9. Zagrożenie związane z pracą sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.
- 2.4.10. Zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu maszyn i pojazdów.
- 2.4.11. Zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych.

### 2.5 Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- 2.5.1. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa pracy w obrębie podziemnych szczególnie niebezpiecznych sieci energetycznych oraz przewodów telekomunikacyjnych, wodociągowych i kanalizacyjnych, gazowych.
- 2.5.2. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach rozbiórkowych.
- 2.5.3. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach ziemnych.
- 2.5.4. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.
- 2.5.5. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy korytowaniu, profilowaniu i zagęszczaniu
- 2.5.6. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu warstwy podsypkowej
- 2.5.7. Instruktaż dotyczący skrapiania emulsją asfaltową kationową warstw konstrukcyjnych
- 2.5.8. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu podbudów z chudego betonu,
- 2.5.9. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu nawierzchni z trylinki betonowej

- 2.5.10. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wbudowaniu elementów ulic takich jak: ławy betonowe, oporniki betonowe, krawężniki betonowe.
- 2.5.11. Instruktaż dotyczący pozostałych robót drogowych
- 2.5.12. Instruktaż dotyczący pracy sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych
- 2.5.13. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu pracy pod ruchem pojazdów i maszyn.
- 2.5.14. Instruktaż dotyczący udzielania pierwszej pomocy w sytuacji zaistnienia wypadku na budowie.
- 2.5.15. Zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zapewniający oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas realizacji zadania.
- 2.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- 2.6.1. Organizacja ruchu i sposób zabezpieczenia miejsca robót.
- 2.6.1.1. Czasowa organizacja ruchu.
- Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez wykonawcę robót.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach stanowi podstawę do zgłoszenia robót prowadzonych w pasie drogi powiatowej. Oznakowanie i prowadzenie robót należy realizować w oparciu o projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy. Jednostka prowadząca roboty zgłasza do właściwego organu zarządzającego ruchem miejsce, datę i czas wykonania robót oraz schemat oznakowania robót zgodny z istniejącą sytuacją na danej drodze..
- Przedmiotowe opracowanie ma na celu zapewnić sprawną i bezpieczną realizację zadania przez wykonawcę, spowodować właściwy nadzór jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i organizację ruchu na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwa bezpośrednich uczestników ruchu.
- 2.6.1.2. Zapewnienie dostępu do telefonu.
- 2.6.1.3. W porozumieniu i pod nadzorem jednostek administrujących sieciami (przewodami) urządzeń podziemnych namierzyć, udokumentować i oznakować ich przebieg, w celu zapewnienia bezpieczeństwa robót oraz uniknięcia ewentualnych uszkodzeń urządzeń.
- 2.6.1.4. Wyznaczyć strefy niebezpieczne w rejonie robót realizowanych w bliskim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego.
- 2.6.1.5. W widocznym miejscu placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawić punkt zaopatrzonego w sprzęt przeciwpożarowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.
- 2.6.1.6. Zachować podczas robót bezwzględny ład i porządek na terenie budowy.
- 2.6.1.7. Tylko wyroby i materiały budowlane spełniające wymogi właściwych norm mogą być stosowane przy realizacji zadania.

**W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP**

Opracował:

## **IV. Część rysunkowa**



## **V. Uzgodnienia**

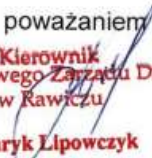
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
w Rawiczu  
63-900 RAWICZ, ul. Podmiejska 10  
TEL. 5453474  
REGON 411103578, NIP 699-17-54-647  
(2)

Rawicz, dnia 2.08.2019r

PZD.DT.408.11.2019

**Jakub Starczewski**  
**STARPROJEKT**  
**Niedźwiadki 11**  
**63-900 RAWICZ**

Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu, w odpowiedzi na pismo L.dz.05/07/2019 z dnia 31.07.2019r., uzgadnia przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 5489P Golejewo – Sworowo na drogę gminną dz. nr 110 w m. Sworowo zgodnie z przedłożonym planem sytuacyjnym.

Z poważaniem  
Kierownik  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Rawiczu  
  
Henryk Lipowczyk