

2019. 152-2. 2019

Urząd Gminy Pakosław
Sekretariat
Data wpl. 21. 10. 2019
Nr 9620 wst
Zal.
Rejestrujący T. Cichy

Petycja do Panów:
Adama Sperzyńskiego - Starosty Rawickiego,
Piotra Skrzypka - Wójta Gminy Pakosław,
Grzegorza Kubika - Burmistrza Rawicza
oraz do Radnych Powiatu Rawickiego Gminy Pakosław i Gminy Rawicz.

Szanowni Panie i Panowie!

My, wszyscy podpisani poniżej oraz na listach załączonych do niniejszego pisma mieszkańcy: Chojna, Podborowa, Golejewka, Golejewa, Osieka, Ostrobudek, Pomocna i część mieszkańców Pakosławia, a także sympatycy jazdy rowerowej, preferujący rower nad inne środki lokomocji. Zwracamy się do Pań i Panów z prośbą o zrealizowanie budowy ścieżki rowerowej pomiędzy Rawiczem, a Osiekiem - wzdłuż drogi powiatowej Rawicz - Dubin. Szlak ten nie dość, że ułatwi życie okolicznym mieszkańcom, licznie dojeżdżającym, m.in. do pracy, to jeszcze wpłynie na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego - nie tylko rowerzystów, ale także kierowców i pieszych.

Obecnie istotnym mankamentem w postaci konieczności korzystania z samej szosy, której uszkodzona nawierzchnia nie pozawala rowerzyście na jazdę skrajem szosy w znacznym stopniu zawęża szerokość jezdni. Przy istniejącym sporym natężeniu ruchu jest to bardzo niebezpieczne.

Za koniecznością zbudowania tej trasy rowerowej przemawia kilka elementów, m.in. istniejąca rzeczywistość. Często dla mieszkańców okolicy rower jest jedynym dostępnym środkiem lokomocji, gdyż komunikacja autobusowa pomiędzy Rawiczem, a Osiekiem (również naszymi wioskami) praktycznie nie istnieje. Niestety rower jest nader często wykorzystywany, jako pośredni środek transportu, zwłaszcza dla osób starszych: do kościoła, urzędów, biblioteki, a przede wszystkim ośrodka zdrowia.

Myślimy, że zdają sobie też Panie i Panowie sprawę z niebezpieczeństwa, na jakie są narażeni pensjonariusze Domu Pomocy Społecznej w Osieku. Dla nich nie jest ważna pogoda - oni zawsze spacerują na odcinku Osiek - Pakosław, gdzie często idą poboczem, uciekając przed pojazdami do rowu. Nawet nie próbujemy sobie wyobrazić, co się stanie, kiedy kiedyś... nie zdążą tego zrobić...

Nie bez znaczenia pozostaje również fakt, że tak jak w całej Europie stawia się na rozwój ekologii i zdrowego trybu życia, a co za tym idzie - promuje komunikację rowerową, jako tanią i naturalną alternatywę dla pojazdów mechanicznych - tak i w Polsce tendencja ta ma charakter wzrostowy. Wystarczy wyjechać w teren choćby w niedzielę, ale o tym zwłaszcza Pana Starosty - jako wprawno pasjonata turystyki rowerowej, chyba przekonywać nie musimy.

Jeszcze jedna, według nas kwestia - ta finansowa. Zdajemy sobie sprawę, że taka inwestycja, to dość spory wydatek, ale przy takim dofinansowaniu, to jednak jest bardzo optymistyczna wersja. Przecież, jeśli teraz tego nie wykorzystamy, drugiej szansy już nie będzie! Trzeba podjąć się realizacji takiego przedsięwzięcia, nawet kosztem utwardzenia jakiejś wiejskiej drogi.

Mając nadzieję, że przedstawione powyżej racje Panie i Panowie uznają, jako zasadne, a przywołane argumenty za wystarczające - ośmielamy się wnosić, jak na wstępie.