

Ogłoszenie nr 540213949-N-2019 z dnia 08-10-2019 r.

Pakosław: Budowa infrastruktury rowerowej, jako alternatywy dla komunikacji samochodowej, między miejscowościami Pakosław i Sowy w gminie Pakosław wraz z budową energooszczędnego oświetlenia

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 603958-N-2019

Data: 30/09/2019

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Gmina Pakosław, Krajowy numer identyfikacyjny 41105075800000, ul. ul. Kolejowa 2, 63-920 Pakosław, woj. wielkopolskie, państwo Polska, tel. 0-65 54 78 332, e-mail p.turbanski@pakoslaw.pl, faks 0-65 54 78 332.

Adres strony internetowej (url): www.pakoslaw.pl

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: IV.

Punkt: IV.6.2)

W ogłoszeniu jest: Data: 2019-10-15, godzina: 10:00

W ogłoszeniu powinno być: Data: 2019-10-18, godzina: 11:00

II.2) Tekst, który należy dodać

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Numer sekcji: II.

Punkt: II.4)

Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu:

4. W Programie Funkcjonalno – Użytkowym i w dołączonych do PFU załącznikach uwzględniono pierwotnie budowę nawierzchni odcinka nr II ścieżki z płyt betonowych. UWAGA: konstrukcja ścieżki pieszo – rowerowej na całej długości, na wszystkich trzech odcinkach wraz ze zjazdami wybudowana ma zostać z bezfazowej kostki betonowej. Służy to ujednoczeniu jej nawierzchni oraz wpływa na wygodę i bezpieczeństwo osób i poruszających się nią pojazdów.
5. W dołączonych do Programu Funkcjonalno – Użytkowego załącznikach uwzględniono pierwotnie budowę małej architektury. Zgodnie z zapisami PFU przedmiotem postępowania nie jest budowa małej architektury wzdłuż ścieżki. Zamówienie nie obejmuje zaprojektowania ani wykonania elementów małej architektury na żadnym odcinku ścieżki.
6. Przy projektowaniu należy uwzględnić zmianę treści § 47 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.), która weszła w życie z dniem 13 września 2019 roku, zgodnie z którą: „3. Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej, do której nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża, powinna być dostosowana do natężenia ruchu pieszych i rowerów oraz wynosić nie mniej niż:
 - 1) 3,0 m - na terenie zabudowy;
 - 2) 2,5 m - poza terenem zabudowy.”