



Jakub Starczewski  
 STARPROJEKT  
 Niedźwiadki 11  
 63-900 Rawicz  
 Tel. 0513-279-528  
 REGON 300615650, NIP 699-189-73-12

## DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA

Nazwa obiektu: **Przebudowa ulicy Sosnowej w Pakosławiu**

Adres obiektu: *ul. Sosnowa, Pakosław*

Nr ewid. działek: *863, 159 obręb Pakosław*

Branża: *Drogowa*

Inwestor: *Gmina Pakosław;  
 Ul. Kolejowa 2,  
 63-920 Pakosław*

<b>AUTOR PROJEKTU :</b> <b>BRANŻA DROGOWA</b>	<b>mgr inż.</b> <b>Jakub Starczewski</b>	<b>Uprawnienia</b> <b>projektowe w</b> <b>specjalności drogowej</b> <b>WKP/0306/PWOD/13</b>	<b>mgr inż. Jakub Starczewski</b> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid.: WKP/6206/PWOD/13
--	---	--	--

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.  
 Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy STARPROJEKT.  
 Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.  
 (Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23.05.1994 r. z późniejszymi zmianami)

Niedźwiadki: Sierpień 2015 r.

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT (strona tytułowa)

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA . . . . .		str. 2
UPRAWNIENIA . . . . .		str. 3
OŚWIADCZENIE . . . . .		str. 7
1. CZĘŚĆ OPISOWA. . . . .		str. 9
2. OPIS TECHNICZNY. . . . .		str. 10
2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA. . . . .		str. 14
3. LITERATURA TECHNICZNA. . . . .		str. 18
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA. . . . .		str. 19
Plan orientacyjny. . . . .	rys. Nr 1 . . . . .	str. 20
Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000. . . . .	rys. Nr 2 . . . . .	str. 21
Przekrój normalny w skali 1:50 . . . . .	rys. Nr 3 . . . . .	str. 22

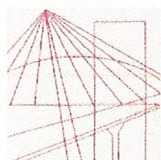
Opracował:

mgr inż. Jakub Starczewski  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid.: WKP/0306/RWOD/13

Niedźwiadki, sierpień 2015 r.



# UPRAWNIENIA



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**

**Jakub Miłosz Starczewski**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0306/PWOD/13**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

*[Signature]*  
dr inż. Daniel Pawlicki

Zgodność kopii  
z oryginałem

mgr inż. *[Signature]* Starczewski



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

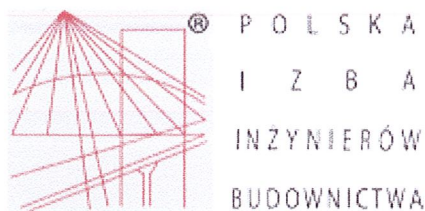
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski  
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Zgodność kopii  
z oryginałem

mgr inż. Jakub Starczewski



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-7ZW-SST-Z5R \*

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14  
adres zamieszkania Niedźwiadki 11 , 63-900 Rawicz  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-04-20 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodność kopii  
z oryginałem

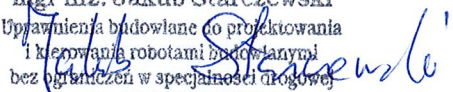
mgr inż. Jakub Starczewski



# OŚWIADCZENIE

## OŚWIADCZENIA

Ja niżej podpisany, po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r, nr 243, poz. 1623), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że projekt budowlany opracowany dla Inwestora: Gmina Pakosław, ul. Kolejowa 2, 63-920 Pakosław dotyczący Przebudowy ulicy Sosnowej w Pakosławiu działki nr 863, 159 obręb Pakosław, sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych wyżej.

<u>AUTOR PROJEKTU</u> : BRANŻA DROGOWA	<b>mgr inż.</b> <b>Jakub Starczewski</b>	<b>mgr inż. Jakub Starczewski</b> Usługi budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid.: WKP/0306/PWCD/13 
---	---	---





## CZĘŚĆ OPISOWA

- 
1. **OPIS TECHNICZNY.**
    - 1.1. **Podstawa opracowania.**
      - 1.1.1. Umowa z Gminą Pakosław.
      - 1.1.2. Uzgodnienia z inwestorem w sprawie rozwiązań projektowych.
      - 1.1.3. Kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:1000 wydanej przez Starostwo Powiatowe w Rawiczu Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami.
      - 1.1.4. Pomiary w terenie.
    - 1.2. **Nazwa i adres obiektu charakterystyka robót:**
      - Przebudowa ulicy Sosnowej w Pakosławiu.
      - Województwo wielkopolskie, powiat rawicki, gmina Pakosław, Pakosław
      - Inwestycja zlokalizowana na działkach: obrębu Pakosław
      - Inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Zakres robót obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni oraz zjazdów. W zakres prac wchodzi: rozbiórka nawierzchni jezdni i zjazdów, wykonanie koryta, wyprofilowanie podłoża, ustawienie nowego krawężnika na ławie betonowej z oporem oraz ułożeniu na podsypce cementowo-piaskowej nawierzchni jezdni i zjazdów z kostki betonowej na podbudowie z chudego betonu.
    - 1.3. **Nazwa zamawiającego.**
      - Wójt Gminy Pakosław
    - 1.3.1. **Adres zamawiającego.**
      - Ul. Kolejowa 2, 63-920 Pakosław
    - 1.4. **Nazwa jednostki projektowej.**
      - Jakub Starczewski STARPROJEKT.
    - 1.4.1. **Adres jednostki projektowej.**
      - Niedźwiadki 11, 63-900 Rawicz.
    - 1.4.2. **Autor projektu:**
      - Mgr inż. Jakub Starczewski
      - Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0306/POD/13
    - 1.5. **Dane charakterystyczne istniejącego obiektu.**
      - 1.5.1. **Zarys - położenie terenu.**

Będący przedmiotem opracowania zakres obejmuje ulicę Sosnową we wsi Pakosław. Obecnie droga posiada nawierzchnie gruntową. Obecny stan techniczny nawierzchni jezdni oraz zjazdów utrudnia ich normalną eksploatację. Wobec powyższej sytuacji zakłada się przebudowę nawierzchni jezdni oraz zjazdów polegającą na wymianie

obecnej nawierzchni gruntowo tłuczniowej na nową z trylinki betonowej oraz ustawieniu krawężników betonowych. Nawierzchnie jezdni i zjazdów należy dowiązać wysokościowo do poziomu istniejącej drogi gruntowej oraz gruntu na posesjach. Krawężnik ograniczający należy wynieść 12 cm powyżej poziom nawierzchni jezdni ( na zjazdach 2-4cm). Pochylenie podłużne chodnika 0,3%-2% dostosowane do pochylenia podłużnego drogi gminnej.

1.5.2. Warunki gruntowo – wodne.

1.5.3. Wobec faktu, iż inwestycja polega tylko na wymianie nawierzchni jezdni ( przebudowie) zaniechano wykonywania badań gruntu celem określenia warunków gruntowo-wodnych

1.5.4. Urządzenia obce.

Na stanowiącym przedmiot opracowania odcinku znajdują się następujące urządzenia obce:

- Sieć kanalizacji deszczowej - **kd**
- Przyłącza kanalizacji sanitarnej - **ks**
- Linia telekomunikacyjna - **t**
- Sieć wodociągowa – **w**
- Linia energetyczna – **eNN**
- Sieć gazowa - **g**
- Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne. Zakres robót objętych dokumentacją nie powinien powodować kolizji z prawidłowo ułożonymi sieciami infrastruktury podziemnej – niweleta jezdni pozostanie na pierwotnym poziomie a prace polegają tylko na przebudowie nawierzchni

1.6. **Oznakowanie pionowe.**

1.6.1. Czasowa organizacja ruchu.

Organizacja ruchu i zabezpieczenia robót zostanie wprowadzona przez wykonawcę przed rozpoczęciem realizacji zadania.

1.7. **Podstawowe wskaźniki projektowania.**

1.7.1. Parametry techniczne obiektu po realizacji projektu:

- Nazwa: Przebudowa ulicy Sosnowej w Pakosławiu.

Zarządca obiektu: Gmina Pakosław, Pakosław, Ul. Kolejowa 2, 63-920 Pakosław

1. Kategoria ruchu drogi – KR1
2. Droga jednojezdniowa – dwukierunkowa klasy D
3. Przekrój – półuliczny
4. Szerokość jezdni – 6,0 m
5. Spadek poprzeczny jezdni – 2 % daszkowy ,



## 1.8. **Konstrukcja.**

### ○ Nawierzchni jezdni:

- Kostka brukowa betonowa gr 8cm
- Podsypka piaskowo – cementowa grubości 4cm
- Podbudowa z chudego betonu klasy C8/10 – grubość warstwy 15cm
- Krawężnik betonowy – wibroprasowany 15x30x100 wykonany na ławie betonowej z oporem, beton B-15 o wymiarach 30x15+15x15cm

Szerokość jezdni 6,0m, spadek daszkowy poprzeczny 2% od krawężnika do osi drogi

### ○ Nawierzchni zjazdu:

- Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- Podsypka piaskowo – cementowa grubości 4cm
- Podbudowa z chudego betonu klasy C8/10 – grubość warstwy 15cm
- Krawężnik betonowy – wibroprasowany 15x30x100 ułożony na płask wykonany na ławie betonowej, beton B-15 o wymiarach 40x10+10x10cm

## 1.9. **Odwodnienie.**

Odwodnienie remontowanego obiektu odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnego profilu podłużnego i spadków poprzecznych, jezdni i zjazdów pozwalających na odprowadzenie wód za pomocą projektowanego wpustu ulicznego i przyłącza do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

## 1.10. **UWAGI.**

1. Projekt należy realizować w oparciu o opisy wymiarów, które są ważniejsze od odczytów ze skali rysunków.
2. Przed przystąpieniem do realizacji zadania, należy w celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, bezwzględnie - z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego – stosownie do będących integralną częścią dokumentacji uzgodnień.
3. Roboty drogowe należy realizować wyłącznie po zamontowaniu pełnego oznakowania pionowego, w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu.



4. Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia oraz elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót oraz zapewnienia bezpiecznych warunków użytkowników drogi pozostających w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów.
5. Przed przystąpieniem do realizacji robót, w porozumieniu z Inwestorem, kierownik budowy na podstawie rozporządzenia Ministra właściwego do spraw architektury i budownictwa sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, mając na uwadze stopień zagrożeń, jakie stwarzają poszczególne ich rodzaje.

Opracował:

mgr inż. Jakub Stępczewski  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid.: WKP/0306/PWOD/13



**INFORMACJA DOTYCZĄCA**  
**BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY**  
**ZDROWIA**

---

## 2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

### 2.1 Zakres robót i kolejność ich realizacji.

#### 2.1.1. D-01.00.00 Roboty przygotowawcze

##### 2.1.1.1. D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

##### 2.1.1.2. D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg

#### 2.1.2. D-04.00.00 Podbudowa z chudego betonu

#### 2.1.3. D-08.00.00 Elementy ulic

##### 2.1.3.1. D-08.01.01 Krawężniki betonowe

##### 2.1.3.2. D-08.02.02 Jezdnia z kostki betonowej

##### 2.1.3.3. D-10.07.01 Zjazdy

### 2.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

2.2.1. W bezpośrednim obrębie robót drogowych zlokalizowane są linie energetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe, gazowe, kanalizacja sanitarna z przyłączami, budynki mieszkalne elementów gospodarcze.

### 2.3 Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.

2.3.1. Uzbrojenie podziemne terenu wg danych naniesionych na mapach geodezyjnych.

### 2.4 Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.

2.4.1. Zagrożenie zerwania podziemnych linii energetycznych, przewodów telekomunikacyjnych, wodociągowych i uszkodzenia kanalizacji sanitarnej, deszczowej

2.4.2. Zagrożenie przy robotach rozbiórkowych

2.4.3. Zagrożenie obsunięcia się materiałów luźnych i elementów sztukowych przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów.

2.4.4. Zagrożenie przy układaniu podbudowy

2.4.5. Zagrożenie przy wbudowaniu elementów ulic takich jak: ławy betonowe, krawężniki betonowe, jezdnia i zjazdy z kostki betonowej.

2.4.6. Zagrożenie związane z pracą sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.

2.4.7. Zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu maszyn i pojazdów.

2.4.8. Zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych.

### 2.5 Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

2.5.1. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa pracy w obrębie podziemnych szczególnie niebezpiecznych sieci gazowych energetycznych oraz przewodów telekomunikacyjnych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

2.5.2. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach rozbiórkowych.



- 
- 2.5.3. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach ziemnych.
  - 2.5.4. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.
  - 2.5.5. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wbudowaniu elementów ulic takich jak: ławy betonowe, krawężniki betonowe, jezdnia i zjazdy z trylinki betonowej.
  - 2.5.6. Instruktaż dotyczący pozostałych robót drogowych
  - 2.5.7. Instruktaż dotyczący pracy sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych
  - 2.5.8. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu pracy pod ruchem pojazdów i maszyn.
  - 2.5.9. Instruktaż dotyczący udzielania pierwszej pomocy w sytuacji zaistnienia wypadku na budowie.
  - 2.5.10. Zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zapewniający oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas realizacji zadania.
  - 2.6 **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**
  - 2.6.1. Organizacja ruchu i sposób zabezpieczenia miejsca robót.
  - 2.6.1.1. Czasowa organizacja ruchu.

Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez wykonawcę w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach stanowi podstawę do zgłoszenia robót prowadzonych w pasie drogi powiatowej. Oznakowanie i prowadzenie robót należy realizować w oparciu o projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy. Jednostka prowadząca roboty zgłasza do właściwego organu zarządzającego ruchem miejsce, datę i czas wykonania robót oraz schemat oznakowania robót zgodny z istniejącą sytuacją na danej drodze. O miejscu i czasie robót powiadamia również właściwego Komendanta Policji oraz zarząd drogi.

Przedmiotowe opracowanie ma na celu zapewnić sprawną i bezpieczną realizację zadania przez wykonawcę, spowodować właściwy nadzór jednostek odpowiedzialnych



---

za bezpieczeństwo i organizację ruchu na drodze oraz zapewnić bezpieczeństwa bezpośrednich uczestników ruchu.

2.6.1.2. Zapewnienie dostępu do telefonu.

2.6.1.3. W porozumieniu i pod nadzorem jednostek administrujących sieciami (przewodami) urządzeń podziemnych namierzyć, udokumentować i oznakować ich przebieg, w celu zapewnienia bezpieczeństwa robót oraz uniknięcia ewentualnych uszkodzeń urządzeń.

2.6.1.4. Wyznaczyć strefy niebezpieczne w rejonie robót realizowanych w bliskim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego.

2.6.1.5. W widocznym miejscu placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawić punkt zaopatrzony w sprzęt przeciwpożarowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.

2.6.1.6. Zachować podczas robót bezwzględny ład i porządek na terenie budowy.

2.6.1.7. Tylko wyroby i materiały budowlane spełniające wymagania właściwych norm mogą być stosowane przy realizacji zadania.

**W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.**

Opracował:

mgr inż. Jakub Szarzewski  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid.: WKP/0306/ANOD/13

Niedźwiadki, lipiec 2015 r

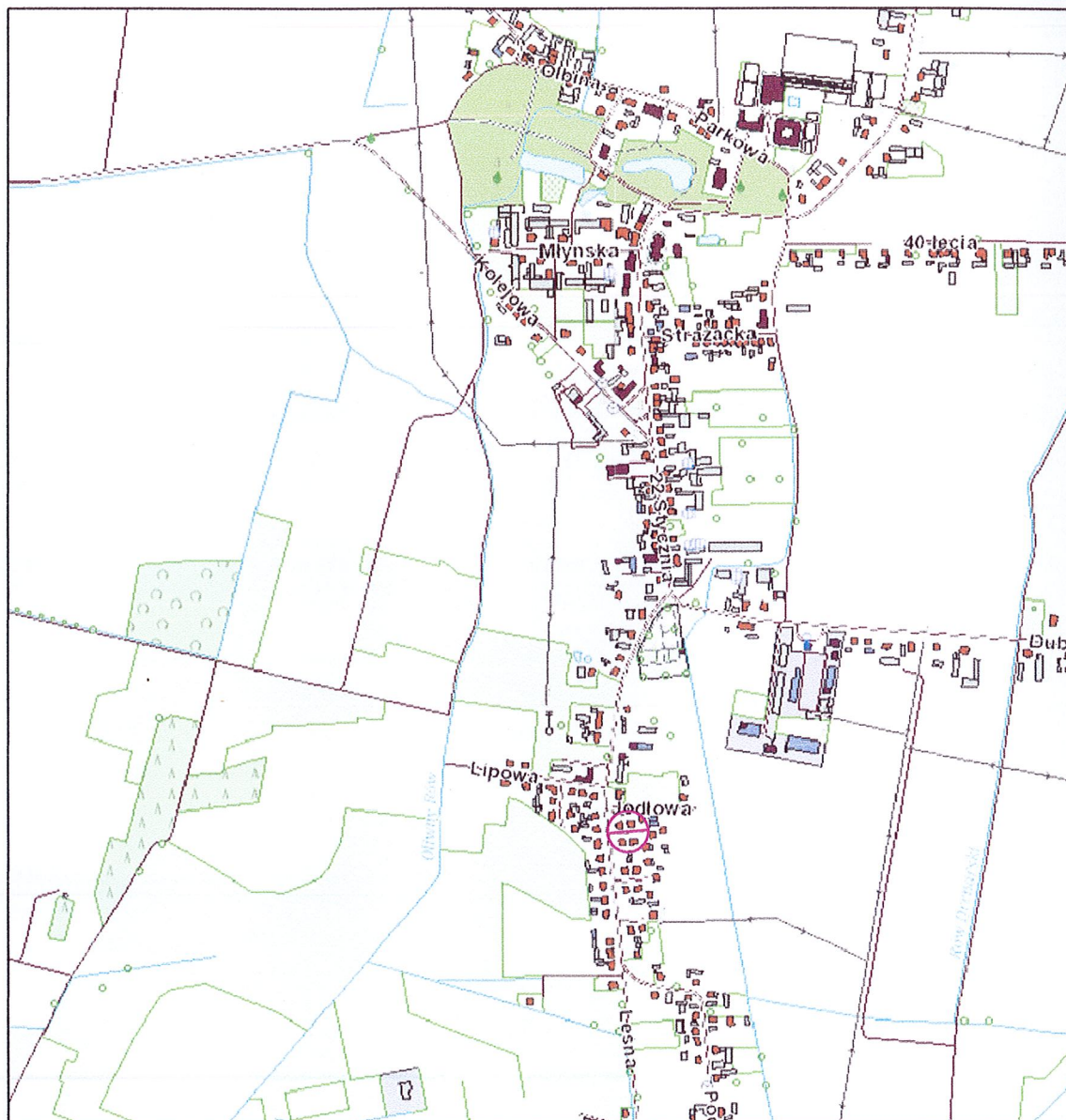
3. LITERATURA TECHNICZNA.

1. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych. Warszawa 1997 r.
2. Wytyczne projektowania ulic, Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych. Warszawa 1992 r.
3. Wytyczne projektowania dróg, III, IV i V klasy technicznej WPD-2 Warszawa 1995 r.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 z 2004 r.).
6. Załącznik nr 1 ÷ 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dn. 14.10.2003 r.).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. W sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki oraz tablicy informacyjnej (Dz. U. nr 138 poz. 1555).
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2004 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 198 poz. 2042).
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126).
11. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (opracowano na podstawie: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, Nr 170, poz. 1217, z późniejszymi zmianami).
12. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. - O drogach publicznych (Dz. U. nr 19 poz. 115 z 2007 r. ze zmianami)
13. Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez lub na zlecenie GDDP w W-wie, GDDKiA w W-wie oraz BZDBDiM Sp. z O.O. w Warszawie opracowane w 1998 r., 2001 r., 2002 r., 2003 r. oraz 2004 ÷ 2009 r.



## CZEŚĆ RYSUNKOWA





lokalizacja zadania

### Jakub Starczewski STARPROJEKT

Niedźwiadki 11, 63-900 Rawicz (Tel 513-279-528)

Nazwa zadania	Przebudowa ulicy Sosnowej w Pakosławiu			
Nr ew. działek	Nr. ewid. dz.863, 159 obrębu Pakosław	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	ul. Sosnowa ; 63-920 Pakosław	Skala	-----	
Rysunek	<b>Plan orientacyjny</b>	Rysunek nr	1	
		Data oprac.	08.2015	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	





- OZNACZENIA:**
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
  - nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
  - pobocze gruntowe obsiane trawą
  - krawężnik betonowy wysoki 15x30x100cm
  - krawężnik betonowy obniżony 15x30x100cm
  - krawężnik betonowy na płask 15x30x100cm
  - krawężnik betonowy istniejący
  - krawężnik betonowy obniżony do poziomu pobocza 15x30x100cm
  - przykanalik PCV Ø160mm
  - wpust uliczny
  - nr działki objętej inwestycją
  - granice dzieł

**MAPA SYTUACYJNA**  
 Skala: 1:1000  
 Woj. wielkopolskie  
 Gmina: PAKOSŁAW  
 Obręb: PAKOSŁAW  
 95.02

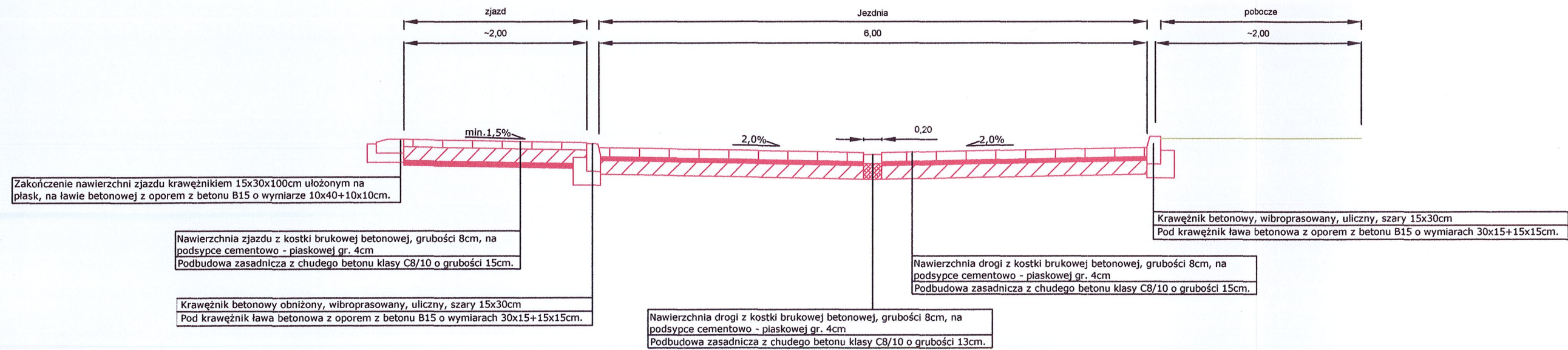
Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA RAWICKI  
 m. syt.  
 6. 158. 12. 054  
 z up. STAROSTY  
 Justyna Niedzwiedz  
 Kierownik  
 Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

<b>Jakub Starczewski STARPROJEKT</b> Niedzwiedzi 11, 63-900 Rawicz (Tel 513-279-528)				
Nazwa zadania	Przebudowa ulicy Sosnowej w Pakosławiu			
Nr ew. działek	Nr. ewid. dz.863, 159 obręb Pakosław	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	ul. Sosnowa ; 63-920 Pakosław	Skala	1:1000	
Rysunek	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
		Rysunek nr	2	
		Data oprac.	08.2015	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	



## PRZEKRÓJ NORMALNY



**Jakub Starczewski STARPROJEKT**

Niedźwiadki 11, 63-900 Rawicz (Tel 513-279-528)

Nazwa zadania	Przebudowa ulicy Sosnowej w Pakosławiu		
Nr ew. działek	Nr. ewid. dz. 863, 159 obrębu Pakosław	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa
Adres obiektu	ul. Sosnowa : 63-920 Pakosław	Skala	1:50
Rysunek	<b>Przekrój normalny</b>		Rysunek nr 3
			Data oprac. 08.2015
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud. Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13